



POZNÁMKY:
1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NÚTNÉ KONZULTOVAŤ
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVOZENÉ Z ARCHIVNEJ DOKUMENTÁCIE.
3. ZO STP RÚR: HĽKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HROBKÝ NOSNÝCH PRVKOV...
4. POKIAK NIE JE UVEDENÉ INAK, SKRIBENIE HRAN JE 2000 mm.
5. POHLADOVE BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEKNOUJÚCIM A OCHRANÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 880S (RAL9002).
6. POZDÝŽNY SALON NOSNEJ KONŠTRUKCIE KOPIRUJE SALON NIVLEITY.
7. ODVOĎOVACIE TVAROVKY OSADÍŤ PODLA KONŠTRUKČNÝCH ZASAD VÝROBCU.
8. VŠETKY VÝKRESY SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ-MOŽNÉ POKROUČNÉ EKIVALENT.

NAVRHNUTÉ PODLA
STN EN 1992-1, STN EN 1992-2

MATERIÁL
BETÓN:
- STN EN 206 - C20/25 - X0 (SK) - CL 1.0 - Dmax 22 - S4 14m3
- STN EN 206 - C30/37 - XCA, XD1, XF2 (SK) - Cl 0.4 - Dmax 16 - S3 132m3
NOŠNÁ KONŠTRUKCIA:
- STN EN 206 - C20/25 - XCA, XD1, XF2 (SK) - Cl 0.4 - Dmax 16 - S3 2,8m3
PAŽACIA STENKA:
- STN EN 206 - C20/25 - XCD (SK) - Cl 0.4 - Dmax 16 - S3 12m3

OCEĽ:
BETONÁRSKA VÝSTUŽ - STN EN 1992-1-1 B 500B 25,7t
BETONÁRSKA VÝSTUŽ - POZNÁMKOVÉ SMYKOVÉ TRÁNE 2*16-32ks

KRYTIE
50mm

SÚRADNICE VÝTOČNÝCH BODOV			
Názov	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
L01	423 941 944	1 273 860 238	BOD
L02	423 938 963	1 273 859 350	BOD
L03	423 937 700	1 273 858 974	BOD
L04	423 941 925	1 273 859 658	BOD
L05	423 939 449	1 273 858 921	BOD
L06	423 941 881	1 273 858 341	BOD
L07	423 940 688	1 273 857 982	BOD
L08	423 940 582	1 273 855 345	BOD
L09	423 939 319	1 273 854 968	BOD
L10	423 938 814	1 273 854 818	BOD
L11	423 937 551	1 273 854 443	BOD
L12	423 941 708	1 273 853 073	BOD
L13	423 940 495	1 273 852 712	BOD
L14	423 941 685	1 273 851 755	BOD
L15	423 938 189	1 273 851 018	BOD
L16	423 941 645	1 273 851 176	BOD
L17	423 938 665	1 273 850 288	BOD
L18	423 937 402	1 273 849 912	BOD
L19	423 938 917	1 273 850 364	BOD
P01	423 932 142	1 273 857 207	BOD
P02	423 930 879	1 273 856 944	BOD
P03	423 927 899	1 273 856 056	BOD
P04	423 930 355	1 273 856 214	BOD
P05	423 927 880	1 273 855 477	BOD
P06	423 929 049	1 273 854 519	BOD
P07	423 927 836	1 273 854 160	BOD
P08	423 931 993	1 273 852 787	BOD
P09	423 930 730	1 273 852 411	BOD
P10	423 930 225	1 273 852 261	BOD
P11	423 928 962	1 273 851 885	BOD
P12	423 928 875	1 273 848 252	BOD
P13	423 927 683	1 273 848 881	BOD
P14	423 930 095	1 273 848 311	BOD
P15	423 927 619	1 273 847 574	BOD
P16	423 931 844	1 273 848 258	BOD
P17	423 930 581	1 273 847 882	BOD
P18	423 927 600	1 273 846 994	BOD

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S=JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNANÍ

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S=JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová
GENERÁLNY PROJEKTANT	
Znakové číslo:	1915



Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Piták
Novhol - vypracoval:	Ing. Ondrej Dravec
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piták
Kraj:	Bankobystrický
Investor:	stavebný úrad Bankobystrický samosprávny kraj
Stupeň - detail:	ÚSPRS
Znakové číslo:	1915
Datum:	10/2020
Formát A4:	14x4
Makro:	1:50
Číslo SO:	526-006.01
Príloha:	5.1



Rekonštrukcia ciest a mostov
II/526 Devčie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad
I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina
Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291
Mier: SO 526-006.01
Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,177

Výkres tvaru - polár